

RECHTECK-CANNING

Das Rechteck-Canning von RTA ermöglicht die hochpräzise Einpassung eckiger Filter und Katalysatoren. Ideal für Stationär- und Marineanwendungen und anspruchsvolle Bauräume in Nutzfahrzeugen, Land- und Baumaschinen sowie Bahnanwendungen.

TECHNOLOGISCHE KERNKOMPETENZEN

Canning-Verfahren: Hard & Soft Stuffing

Flexibler Einsatz von automatisiertem Hard-Stuffing für höchste Prozessgeschwindigkeit und Soft-Stuffing für empfindliche Prototypen und Spezialgeometrien.

Präzisions-Kalibrierung & Mattenkompression

Exakte rechnergestützte Kalibrierung des Mantels sichert die optimale Verbaudichte (Gap-Bulk-Density) der Lagermatte jedes einzelnen Moduls. Dadurch wird maximale Lagerungsstabilität gegen Erschütterungen im Feld garantiert.

Substrattechnologien

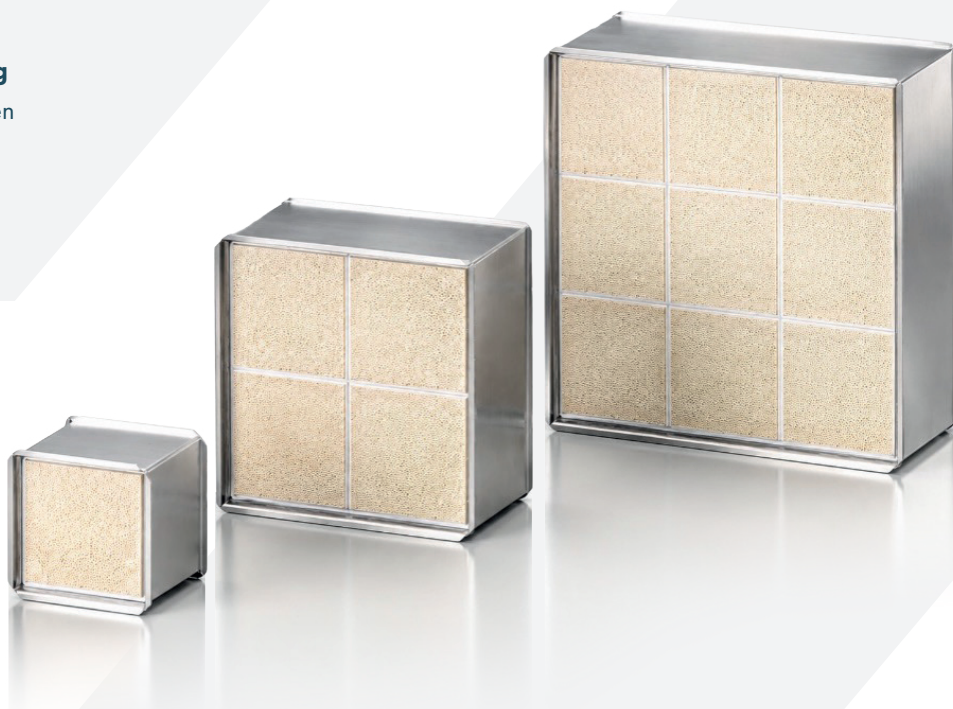
Prozesssicheres Verpacken aller gängigen Standard- und Hochleistungssubstrate, z. B.:

- Dieselpartikelfilter (DPF)
- Selektive katalytische Reduktionssysteme (SCR)
- Diesel-Oxidationskatalysatoren (DOC)

SPEZIFIKATIONEN UND DIMENSIONEN

- **Einzel-Canning, 2×2- und 3×3-Canning**
- **Kundenwunsch:** Individuelle Sondergrößen und Spezialabmessungen jederzeit auf Anfrage möglich.
- **Substratarten:** Keramik, Glasfaser, Vollextrudat

Zertifizierte Sicherheit:
IATF 16949 (Automotive)
ISO 3834-2 (Schweißen)
EN 15085-2 CL1 (Bahn)



RUND-CANNING

Das klassische Rund-Canning von RTA bietet höchste mechanische Festigkeit und ideale Strömungseigenschaften. Entwickelt für die Großserie und hocheffiziente Abgasnachbehandlung in allen Industrie- und Fahrzeugsektoren.

TECHNOLOGISCHE KERNKOMPETENZEN

Vollautomatische Serienfertigung

Hochautomatisierte Hard-Stuffing-Canninganlagen garantieren extrem kurze Taktzeiten bei gleichbleibend hoher Präzision. Ideal für Großserienprojekte mit höchsten Stückzahlanforderungen.

Prozessgesteuerte Kalibrierung

Gezielte Durchmesserreduktion des Gehäuses nach dem Bestücken sorgt für eine gleichmäßige, radiale Druckverteilung über den gesamten Umfang des Rundsubstrats.

Substrattechnologien

Optimiert für alle zylindrischen Standard- und Hochleistungssubstrate, z. B.:

- Dieselpartikelfilter (DPF)
- Selektive katalytische Reduktionssysteme (SCR)
- Diesel-Oxidationskatalysatoren (DOC)

SPEZIFIKATIONEN UND DIMENSIONEN

- **Standard-Länge:** bis 18" (457 mm)
- **Durchmesser:** bis 14" (355 mm)
- **Kundenwunsch:** Maßgeschneiderte Sondergrößen nach spezifischen Kundenvorgaben
- **Substratarten:** Keramik, Glasfaser, Vollextrudat



Zertifizierte Sicherheit:
IATF 16949 (Automotive)
ISO 3834-2 (Schweißen)
EN 15085-2 CL1 (Bahn)